

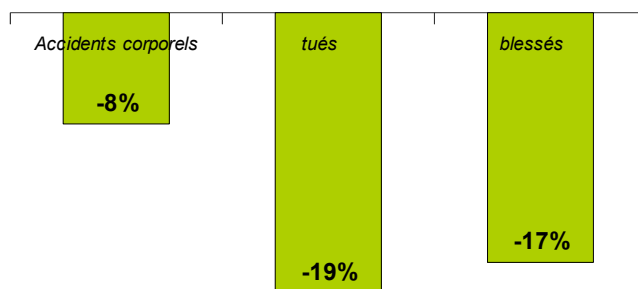
# Sécurité routière dans la Manche

## Bilan de l'année 2013

**Le bilan définitif est de 431 accidents, dont 29 mortels qui ont fait 526 blessés et 29 tués.**

**Pour la deuxième année consécutive, tous les indicateurs sont à la baisse en 2013 et atteignent un niveau jamais enregistré auparavant.**

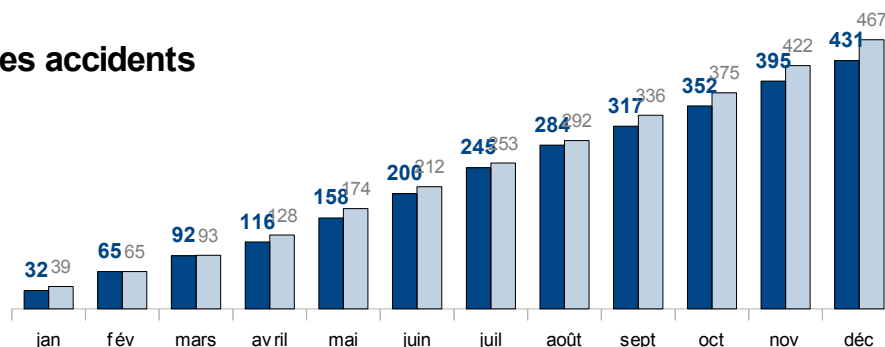
	2013	2012	Évolution
Accidents corporels	431	467	-8%
Accidents mortels	29	34	-15%
tués	29	36	-19%
blessés	526	636	-17%



E  
V  
O  
L  
U  
T  
I  
O  
N  
  
M  
O  
I  
S  
  
A  
P  
R  
E  
S  
  
M  
O  
I  
S

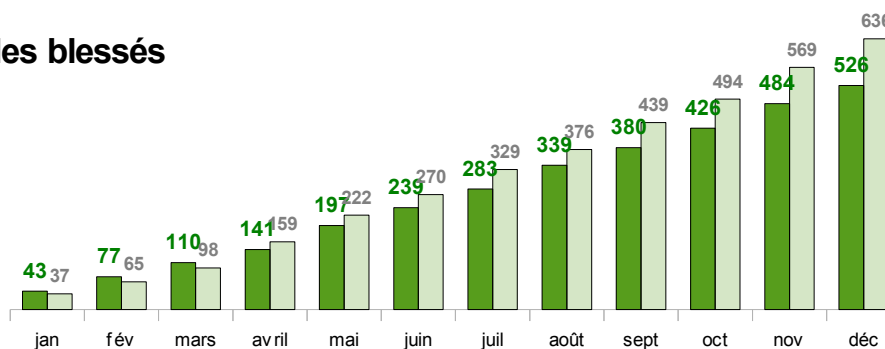
### Cumul des accidents

■ 2013  
■ 2012



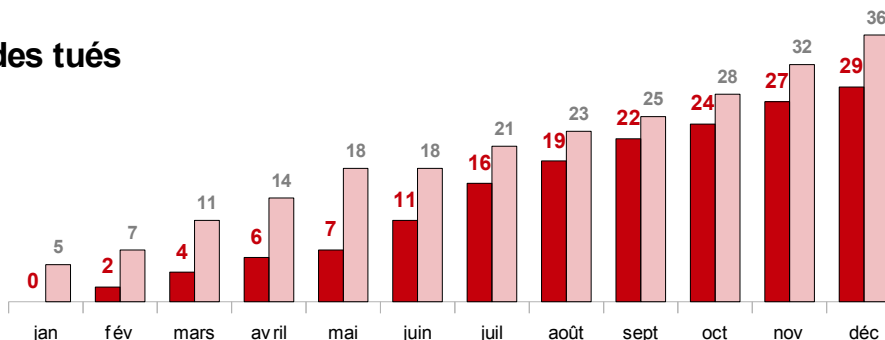
### Cumul des blessés

■ 2013  
■ 2012

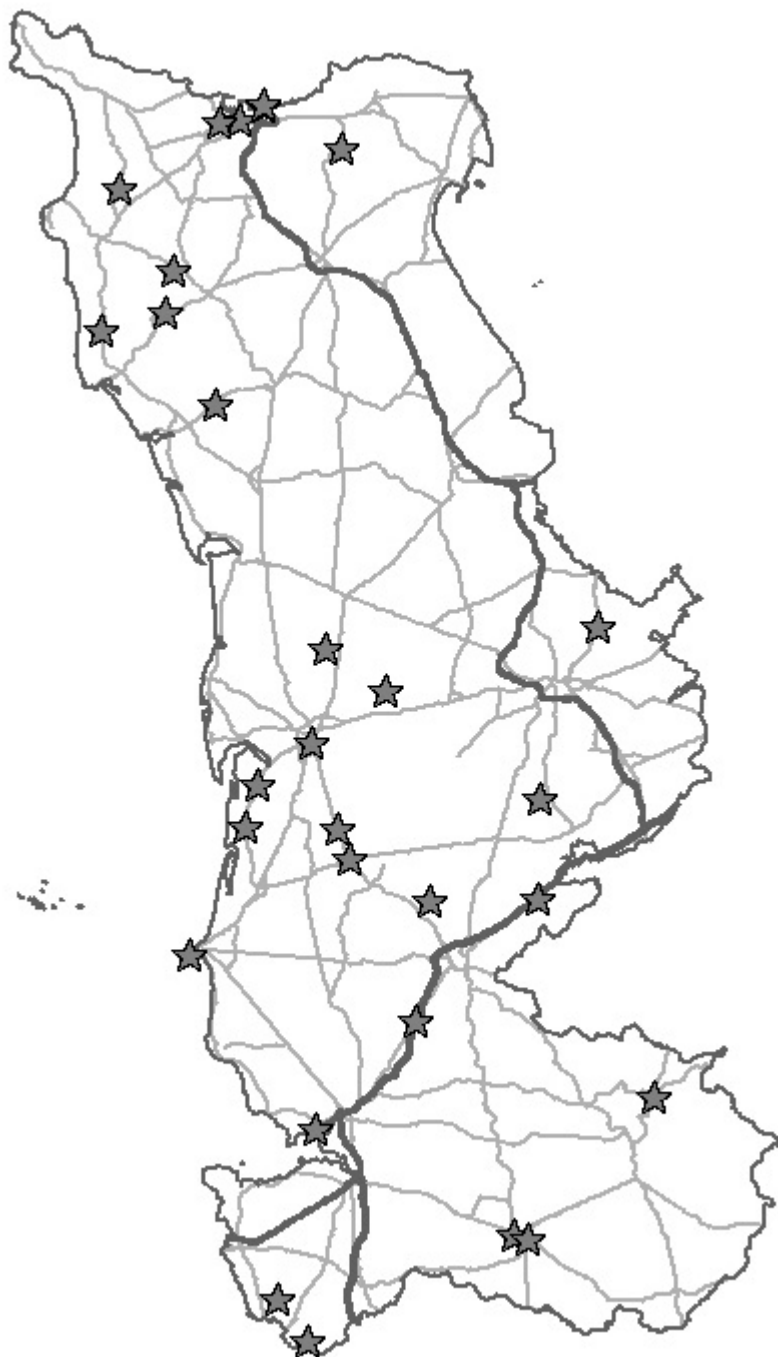


### Cumul des tués

■ 2013  
■ 2012



## En 2013, 29 accidents mortels ont provoqué le décès de 29 personnes



Parmi ces 29 tués,  
5 avaient entre 18 et 24 ans,  
7 entre 25 et 39 ans,  
8 entre 40 et 64 ans  
et 9 avaient plus de 75 ans

24 % des tués sur les routes de la  
Manche circulaient en 2 roues  
motorisé :

- 6 en motocyclette
- 1 en cyclomoteur

28 % des tués étaient piétons

17 accidents mortels sont dus à  
des pertes de contrôle (seul ou  
contre un autre véhicule), 8 à des  
refus de priorité

La vitesse serait mise en cause  
dans 38% des accidents mortels

32 % des accidents mortels  
impliquaient un seul véhicule

Dans 38 % des accidents mortels,  
l'un des conducteurs ou piéton  
avait une alcoolémie positive

Dans 1 accident mortel, le  
conducteur avait consommé des  
stupéfiants

Dans 4 accidents mortels, la  
victime ne portait pas l'équipement  
de sécurité obligatoire (casque ou  
ceinture)

